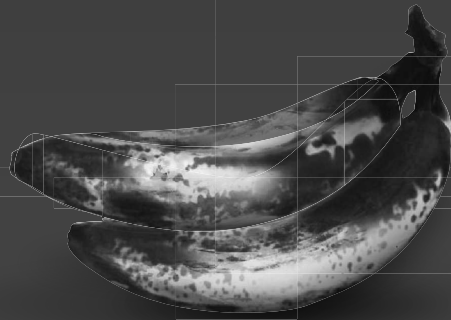


RENKAAT EIVÄT OLE BANANAANEJA!

EI SÄILY TUOREENA



SÄILYY TUOREENA



**TUTKIMUSTEN MUKAAN UUSIEN JA KOLME VUOTTA SITTEN*
VALMISTETTUIJEN RENKAIDEN SUORITUSKYVYSSÄ EI
OLE MITÄÄN EROA**

* Tutkimusten mukaan uusien ja kolme vuotta säilytyksessä olleiden renkaiden suorituskyvyssä ei ole mitään eroa. Tutkimuksen ovat tehneet Korean kuluttajansuojavirasto, ADAC sekä Saksan autoilijoiden etujärjestö.

* Edellytyksenä on, että renkaat on varastoitu oikeissa olosuhteissa.

* Michelinin suosituksen mukaan yli 10 vuotta vanhat renkaat tulisi poistaa käytöstä.



MICHELIN

Viitoittaa tietä

MIKÄ ON TOTUUS RENKAAN VANHENEMISESTA?

- K:** ***Miksi Michelin haluaa jakaa tämän renkaan ikääntymistä koskevan tiedon?***
V: Renkaan vanhenemisesta on vallalla laajalle levinnyt väärinkäsitys. Huom! Tärkein ajankohta ei ole renkaiden valmistuspäivämäärä (DOT-merkintä), vaan renkaiden asennusajankohta ajoneuvoon.
- K:** ***Käyttämätön rengas ei vanhene merkittävästi. Mistä tämä johtuu?***
V: Varastoituna (ennen asennusta) rengasta ei ole paineistettu, siihen ei kohdistu kuormitusta eikä huomattavia lämpötilanvaihteluita.
- K:** ***Jos valmistusajankohdalla ei ole väliä, MILLÄ sitten on?***
V: Tärkein päivämäärä on renkaan käyttöönottopäivämäärä. Käytön aikana renkaan on kestävä monenlaisia rasituksia, tiestä tulevia iskuja ja muita olosuhteita, joihin se ei altistu varastoinnin aikana. Tästä syystä renkaan ominaisuudet alkavat vanheta heti käyttöönoton jälkeen.
- K:** ***Minkä tutkimusten mukaan renkaan ominaisuudet eivät vanhene varastoinnin aikana, vaan vasta renkaan käyttöönoton jälkeen?***
V: Aiheesta on tehty kolme tutkimusta: Koreassa, Saksassa ja Saudi-Arabiassa. Koreassa ja Saksassa tehdyt tutkimukset osoittavat, että juuri valmistettujen ja kolme vuotta varastoitujen renkaiden suorituskyvyssä ei ole eroa. Saudi-Arabiassa tehdyn tutkimukseen mukaan rengas, joka on ollut käytössä auton alla yhden vuoden ajan, vastaa teknisiltä ominaisuuksiltaan rengasta, joka on ollut käyttämättömänä ja oikein varastoituna 10 vuoden ajan.
- K:** ***Rengas vanhenee käyttöönoton jälkeen. Miten Michelin suosittelee huolehtimaan renkaasta?***
V: Sen jälkeen, kun rengas on asennettu ajoneuvoon, sen kuntoa tulee seurata tarkoin (oikeat ilmanpaineet, urasyvyys, ohjauskulmat, mahdolliset vauriot). Tällaiset seikat eivät ole tarpeen renkaan säilytyksen aikana.

Lähteet: Korean Department of Customer Protection; ADAC, the German motorist organization; Saudi Arabia study conducted by Osaka City University, published in Rubber Chemistry and Technology.

